

GAZ

ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
ДЛЯ ДОРОГ И БЕЗДОРОЖЬЯ



2026

РОМАНОВ

**ПЕРВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ
СЕРИЙНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ
С НЕЗАВИСИМОЙ ПОДВЕСКОЙ**

>90%

локализации
компонентной базы





Уникальные транспортные оси с независимой подвеской



Управление всеми осями (опционально)



Полная масса 36 т



Полный привод, колесная формула 6×6



Допустимая нагрузка на каждую ось 12 т



5 вариантов кабин под разные задачи



Уверенная эксплуатация в различных климатических зонах в диапазоне температур от -40 °С до +40 °С

СОЗДАН ДЛЯ ВЫЗОВОВ, СПРОЕКТИРОВАН ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Когда важны надежность, производительность и готовность к любым условиям, выбор определяется не только характеристиками. Нужны уверенность на любом маршруте, готовность к самым сложным условиям и свобода двигаться вперед там, где другие останавливаются.

В основе разработки нового продукта – инженерные решения, ориентированные на его прочность, выносливость и практичность.

Семейство современных тяжелых грузовых автомобилей объединяет высокую проходимость и модульную архитектуру.

Усиленная конструкция шасси, независимая пружинная подвеска, адаптивность под различные надстройки позволяют использовать грузовые автомобили БАЗ в различных отраслях промышленности, строительстве, нефтегазовом секторе, тяжелой логистике и для решения специальных задач.

Грузовые габаритные шасси БАЗ – это универсальная платформа для сложной работы: техника, созданная выдерживать нагрузки, преодолевать ограничения и обеспечивать уверенность в результате.



**ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ БАЗ СПОСОБНЫ РАБОТАТЬ
ТАМ, ГДЕ ДРУГИЕ ОСТАНАВЛИВАЮТСЯ**

НЕЗАВИСИМАЯ ПОДВЕСКА – ОСНОВА УНИКАЛЬНОЙ ПРОХОДИМОСТИ БАЗ

ПОВЫШЕННАЯ ПРОХОДИМОСТЬ
В УСЛОВИЯХ БЕЗДОРОЖЬЯ

ПРИМЕНИМОСТЬ НА ДОРОГАХ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

НЕЗАВИСИМАЯ ПОДВЕСКА
ВСЕХ КОЛЕС

400 ММ КЛИРЕНСА
ПОД НАГРУЗКОЙ

27° УГОЛ ВЪЕЗДА
ПРИ ОШИНОВКЕ 16R20

ХОД ПОДВЕСКИ
320 ММ



КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

УНИКАЛЬНАЯ АРХИТЕКТУРА ТЯЖЕЛОГО ШАССИ

Каждое колесо работает независимо, сохраняя сцепление, устойчивость и тягу на сложном рельефе там, где традиционные мостовые схемы теряют контакт с поверхностью.

ПРОХОДИМОСТЬ, УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЕЙ

Независимая подвеска формирует высокую геометрическую проходимость: 400 мм клиренса под полной нагрузкой и отсутствие выступающих элементов позволяют уверенно преодолевать колеи, снег и пересеченную местность.

СКОРОСТЬ ТАМ, ГДЕ ДРУГИЕ СНИЖАЮТ ХОД

Сниженные неподрессоренные массы уменьшают ударные нагрузки, помогают колесам сохранять контакт с грунтом и позволяют поддерживать более высокий темп движения вне дорог.

КОНТРОЛЬ НА ПЕРЕЛОМАХ РЕЛЬЕФА

При вывешивании и больших ходах подвески каждое колесо продолжает обрабатывать поверхность отдельно, сохраняя управляемость и тягу.

ГЕОМЕТРИЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ МАРШРУТОВ

Угол въезда 27° и высокая продольная проходимость позволяют уверенно работать на уклонах, насыпях, в карьерах и технологических съездах.

ТЕХНОЛОГИЯ ДЛЯ ОТРАСЛЕЙ, ГДЕ НЕТ ПРАВА ОСТАНОВИТЬСЯ

Нефтегаз, горнодобыча, строительство, лесозаготовка, тяжелая логистика вне дорог общего пользования.

В основе БАЗ – редкое для тяжелых грузовиков инженерное решение: полностью независимая пружинная подвеска всех колес. Система, которая не адаптируется к бездорожью, а изначально создана для него.



МОДУЛЬНАЯ ОСНОВА ТЯЖЕЛОЙ ПЛАТФОРМЫ

Рама БА3 разработана как силовая основа шасси, рассчитанная на внедорожные, длительные нагрузки и адаптацию под широкий спектр задач. Это не просто несущий элемент, а часть модульной архитектуры автомобиля.

Прочность, рассчитанная на тяжелую эксплуатацию

Конструкция рамы воспринимает ударные нагрузки и воздействие на скручивание, сохраняя жесткость и ресурс в сложных дорожных условиях.

Снижение нагрузок

В сочетании с независимой пружинной подвеской рама получает меньше ударных воздействий, что повышает долговечность конструкции, крепежных соединений и установленного оборудования.

Модульная платформа для разных конфигураций

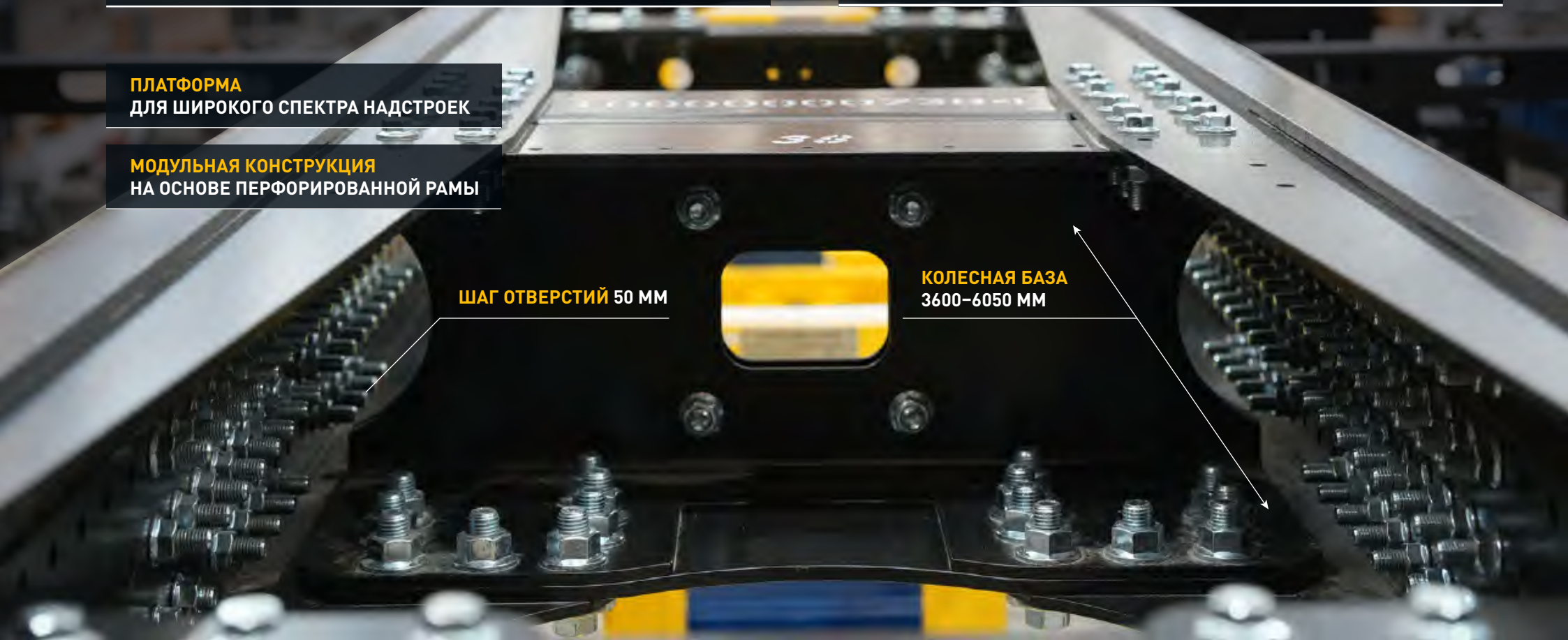
Перфорированная рама с шагом отверстий 50 мм обеспечивает гибкость компоновки и упрощает интеграцию различных надстроек без изменения базовой платформы. Колесная база от 3600 до 6050 мм и унифицированные 12-тонные оси позволяют создавать решения под широкий спектр транспортных и специальных задач.

ПЛАТФОРМА
ДЛЯ ШИРОКОГО СПЕКТРА НАДСТРОЕК

МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ
НА ОСНОВЕ ПЕРФОРИРОВАННОЙ РАМЫ

ШАГ ОТВЕРСТИЙ 50 ММ

КОЛЕСНАЯ БАЗА
3600–6050 ММ



БАЛАНС МОЩНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ

При разработке силовой линии для грузовых автомобилей БАЗ ставилась задача обеспечить наиболее эффективную реализацию тягового потенциала в тяжелых условиях эксплуатации.

ЭФФЕКТИВНАЯ ТЯГА

Автомобили БАЗ оснащаются двигателем ЯМЗ-653.1, способным достигать максимального крутящего момента в 1800 Н·м уже при оборотах 1000-1400 об/мин. Для тяжелого внедорожного грузового автомобиля крутящий момент является одним из ключевых параметров эффективной эксплуатации на бездорожье.

ОПТИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

Силовой агрегат выбран как оптимальный баланс тяги, надежности и эксплуатационной эффективности. Низовой характер двигателя не требует высоких оборотов для достижения максимального крутящего момента, что снижает нагрузку на двигатель и обеспечивает для водителя лучший контроль тяги.

ТЯГОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ УСИЛИВАЕТСЯ ТРАНСМИССИЕЙ

Механическая КПП ЯМЗ-1909 и раздаточная коробка СТ220 позволяют обеспечить тяговый и транспортный режимы работы без потери эффективности:

- 9 передач с демультипликатором: на низких передачах – «ползущий режим» для грязи и подъемов, а высоких передачах – экономичный ход по укатанным дорогам;
- Понижающая передача – увеличивает крутящий момент на колесах более чем в 1,5 раза;
- Блокировка межосевого дифференциала – гарантирует жесткую связь всех осей при пробуксовке.

ПОЛНЫЙ ПРИВОД КАК ЧАСТЬ СИЛОВОЙ ЛИНИИ

Постоянный привод на все оси, односкатная ошиновка и независимая пружинная подвеска обеспечивают стабильное пятно контакта при движении, непрерывность сцепления с поверхностью и постоянство передачи крутящего момента, превращая тяговый потенциал в реальную проходимость.

БАЗА ДЛЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Модульность шасси БАЗ позволяет реализовать возможность применения альтернативных силовых агрегатов большей мощности либо другого типа топлива, что расширяет потенциал кастомизации шасси для уникальных задач клиентов.



КАБИНА, СОЗДАННАЯ ДЛЯ РАБОТЫ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

Кабина БАЗ разработана как собственное решение для тяжелых условий эксплуатации, где комфорт экипажа, функциональность и адаптация под задачу напрямую влияют на эффективность машины.

Каркасно-панельная конструкция сочетает прочный металлический каркас, композитные внешние панели и современные полимерные материалы интерьера, обеспечивая долговечность, стойкость к повреждениям, а также повышенные тепло- и шумоизоляционные свойства.

Пять вариантов исполнения под разные задачи

Линейка кабин включает пять конфигураций – от компактных исполнений для маневренной техники до длинных кабин со спальными местами для длительной автономной работы.

Прочность и эксплуатационная эффективность

Композитные наружные панели устойчивы к коррозии и повреждениям, а унификация компонентов помогает снизить затраты на обслуживание и содержание.



Низкий уровень вибрации



Современная бортовая электроника



Климат-контроль



Электронный дисплей панели приборов, мультимедиа 2DIN, тачскрин



USB-входы для подключения и зарядки гаджетов



Сиденья повышенной комфортности на пневмоподвеске с электрообогревом



Автономный отопитель



Электропривод и обогрев зеркал заднего вида



КОРОТКАЯ
с низкой крышей
(дневная)



ДЛИННАЯ
с низкой крышей
(ночная с одним
спальным местом)



КОРОТКАЯ
со стандартной крышей
(дневная)



ДЛИННАЯ
со стандартной крышей
(ночная с одним
спальным местом)



ДЛИННАЯ
с высокой крышей
(ночная с двумя
спальными местами)

КОМФОРТ **КАК РАБОЧИЙ РЕСУРС**

Эргономика кабины, снижение вибраций и шума, условия для отдыха экипажа – факторы, напрямую влияющие на производительность и эффективность работы.

ОДНА ИЗ САМЫХ БЕЗОПАСНЫХ
КАБИН В КЛАССЕ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ
ЗОНЫ ХРАНЕНИЯ

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА
С РЕГУЛИРОВКОЙ

2DIN, ТАЧСКРИН,
USB-ПОРТ

РЕГУЛИРУЕМЫЕ КРЕСЛА ВОДИТЕЛЯ И Пассажира
с ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ И ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВОМ

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД БАЗ

БАЗ – это семейство тяжелых полноприводных грузовых автомобилей, созданных для работы там, где требуются высокая проходимость, эффективность и надежность вне дорог общего пользования.

В линейку входят седельные тягачи, самосвалы, шасси и автомобили специального назначения – решения, адаптируемые под широкий спектр транспортных задач, строительства, нефтегазового сектора, горнодобывающей, лесной и других отраслей.

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
с 26 декабря 2025 года



СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

БАЗ S34A10 / S35A10

Седельные тягачи БАЗ созданы для работы с тяжелыми грузами в сложных дорожных и климатических условиях. Высокая проходимость, полный привод и тяговый потенциал позволяют эффективно работать как на магистральных участках, так и вне дорог общего пользования – в промышленной логистике, нефтегазовых проектах и тяжелых перевозках.

Снаряженная масса: **14 250 кг**

Нагрузка на ССУ: **24 000 кг**

Макс. масса автопоезда: **76 000 кг**

Шины: **16R20 / 14R20 / 395/85R20**



САМОСВАЛЫ БАЗ S32A50

Самосвалы БАЗ предназначены для перевозки грузов в условиях, где надежность и проходимость техники определяют производительность. Грузовики рассчитаны на работу в строительстве, горнодобыче, на технологических маршрутах и в тяжелых дорожных условиях.

Объем кузова: **16 м³**

Снаряженная масса: **18 700 кг**

Макс. масса прицепа: **30 000 кг**

Макс. масса автопоезда: **66 000 кг**

Шины: **16R20 / 14R20 / 395/85R20**



ШАССИ БА3

Шасси БА3 – универсальная платформа для транспортных и специальных решений. Модульная конструкция, высокая грузоподъемность и адаптивность позволяют создавать грузовые автомобили под широкий спектр отраслевых задач.

Пять вариантов кабин

Четыре варианта колесной базы

Модульная архитектура

Снаряженная масса: 13 060 ... 14 700 кг

Шины: 16R20 / 14R20 / 395/85R20



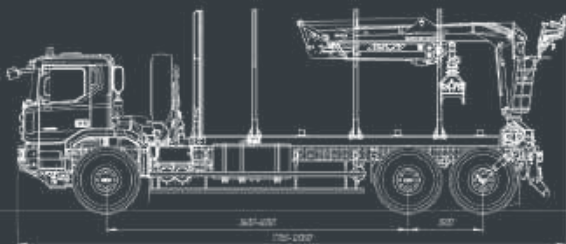
Грузовые автомобили БАЗ включены в программу субсидирования Минпромторга России – до 20% от стоимости автомобиля / не более 1,7 млн рублей

Тип надстройки / шасси		Тягач	Самосвал	Шасси
Полная масса, кг		36 000	36 000	36 000
Колесная формула		6x6	6x6	6x6
Колесная база: 1-2 ось, мм		3 600	3 800	3 600 / 3 800 / 4 800 / 6 050
Колесная база: 2-3 ось, мм		1500	1500	1500
Габариты	Длина, мм	7 865	8 765	8 560...10 660
	Ширина, мм	2 520	2 520	2 520
	Высота, мм	3 467 ... 3 727	3 693	3 250 ... 3 727
Двигатель	Модель двигателя	ЯМЗ-653.1	ЯМЗ-653.1	ЯМЗ-653.1
	Тип двигателя	Четырехтактный	Четырехтактный	Четырехтактный
	Объем двигателя, л	11,12	11,12	11,12
	Максимальная мощность, л. с.	367	367	367
	Максимальный крутящий момент, Н·м	1 800	1 800	1 800
	Экологический класс	Евро-5	Евро-5	Евро-5
	Тип топлива	Дизельное топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Трансмиссия	Модель КПП	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-1909
	Тип КПП	Механическая	Механическая	Механическая
	Количество передач	9-ступенчатая с демультипликатором		
	Передаточное число транспортной оси	5,933	5,933	5,933
	Моторный тормоз-замедлитель	Да	Да	Да
	Коробка отбора мощности (КОМ)	Да	Да	Да
Подвеска	Передняя / Задняя	Независимая, пружинная	Независимая, пружинная	Независимая, пружинная
	Поворотные оси	Первая	Первая	Первая
Кабина	Тип	5 вариаций кабин: короткая – с низкой или стандартной крышей, длинная – с низкой, стандартной или высокой крышей		
	Спальное место	"Нет (одно и два спальных мест – опционально)"	Два спальных места	"Нет (одно и два спальных мест – опционально)"
	Описание	• Электростеклоподъемники • Центральный замок • Кондиционер • Регулировка рулевой колонки по углу и вылету • Люк на крыше • Аудиоподготовка • Мультимедиа 2DIN, тачскрин • Сиденья водителя и пассажира на пневмоподвеске с подогревом • Система Эра-Глонасс • Место под установку радиации • Тахограф с СКЗУ • Независимый (автономный) отопитель кабины • Тепло и шумоизоляция кабины • Солнцезащитные козырьки и шторы • Датчик дождя и света • Круиз-контроль • Электрообогрев зеркал заднего вида • Внешние осветительные приборы (LED)		
	Подвеска передняя кабины	Рычажная, со стабилизатором		
	Подвеска задняя кабины	Безрычажная, пружинная, без стабилизатора		
Другие параметры	Топливный бак, л	400 400 + 700 л		
	Сцепление	Однодисковое, сухое		
	Рулевое управление	С гидроусилителем		
	Шины	16R20, 14R20, 395/85R20 односкатная ошиновка		
	Максимальная скорость	90 км/ч		
	Дополнительные характеристики	ABS, блок управления СКДШ, предпусковой подогреватель двигателя, отопитель кабины, проблесковые маячки на крыше кабины, бачок стеклоомывающей жидкости с подогревом		

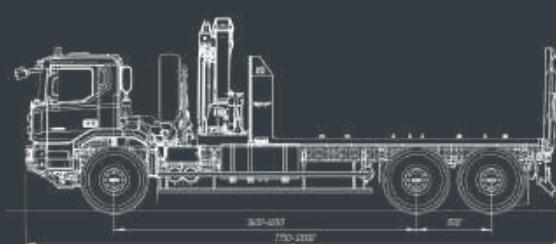
СПЕЦТЕХНИКА НА ШАССИ БА3*

Платформа БА3 разработана для создания специализированных решений в отраслях, где техника работает в сложных условиях и не имеет права на остановку. Проходимость, грузовой потенциал и адаптивность шасси позволяют применять автомобили БА3 в широком спектре промышленных, инфраструктурных и сервисных задач.

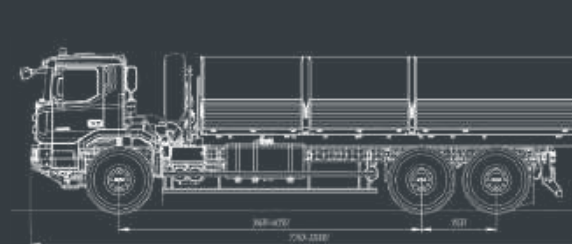
СОРТИМЕНТОВОЗ + КМУ



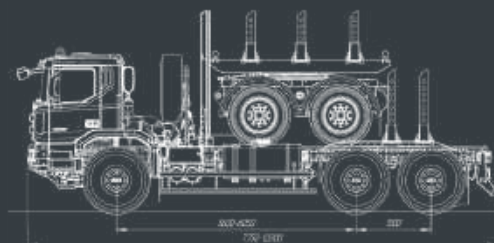
ЭВАКУАТОРНАЯ ПЛАТФОРМА + КМУ



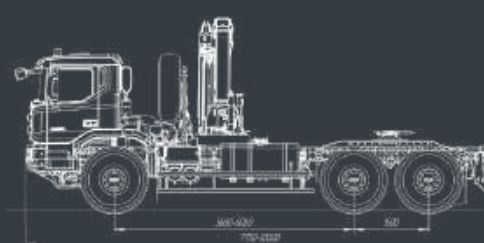
БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА + ТЕНТ



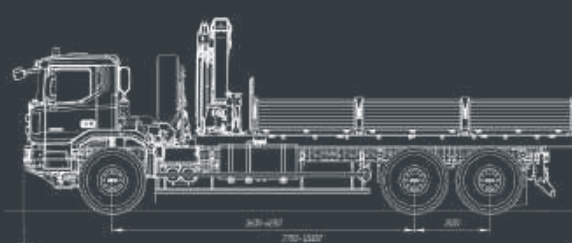
ТРУБОПЛЕТЕВОЗ



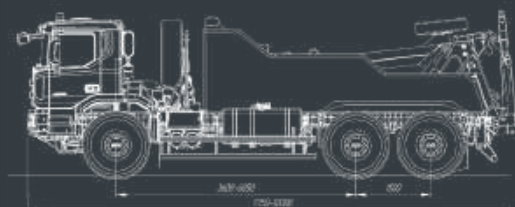
ТЯГАЧ + КМУ



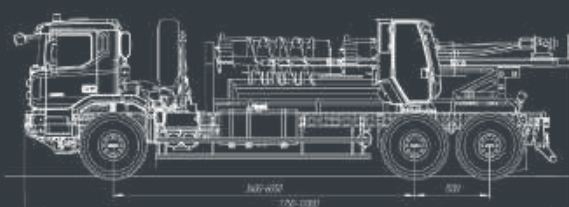
БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА + КМУ



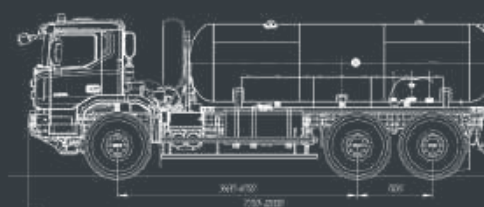
ГРУЗОВОЙ ЭВАКУАТОР



БУРИЛЬНАЯ УСТАНОВКА



ЦИСТЕРНА



* Стратегический партнер АО «Романов» по кузовостроению – машиностроительный завод «В-Трейлер» получил ОТТС на более 20 видов спецтехники на шасси БА3

ПРОИЗВОДСТВО АО «РОМАНОВ»

Производственные мощности разместились на индустриальной площадке площадью 20,9 тыс. м² в Санкт-Петербургском автомобильном кластере в промзоне «Шушары».



НОВЫЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

АО «Романов» – новый российский производитель тяжелых грузовых автомобилей и шасси повышенной проходимости под брендом БАЗ.

Изготовление продукции АО «Романов» – это инженерная точность, современные технологии и многоступенчатый контроль качества на всех этапах – от подготовки металла до финальных испытаний готового автомобиля. Каждый автомобиль БАЗ проходит полный цикл производства: заготовку, сварку, окраску, сборку кабины и шасси, настройку и тестирование всех систем.

Современное оборудование, автоматизированная логистика, стандартизированные процессы и система контроля позволяют обеспечивать высокую точность сборки, надежность конструкции и стабильное качество техники. За каждым автомобилем БАЗ стоит работа команды инженеров, технологов, сварщиков и сборщиков, объединенных одной задачей – создавать технику, способную эффективно работать в самых сложных дорожных и климатических условиях.





СЕРВИС ДОСТУПЕН ТАМ, ГДЕ РАБОТАЕТ ТЕХНИКА

К моменту выхода техники на рынок сформирована сеть сервисных центров, обеспечивающих обслуживание, поставку запасных частей и техническую поддержку. В нее входят авторизованные сервисные центры и компании с опытом работы в сегменте тяжелой и специальной техники.



ГАРАНТИЯ

Гарантия 2 года или 150000 км в зависимости от того, что наступит ранее
Межсервисный интервал составляет 10 000 км, ТО-0 – 4000 км

СТАНДАРТЫ

Все сервисные партнеры обеспечивают единый уровень качества обслуживания:

- стандарты производителя
- доступ к документации
- обученный технический персонал

ПОДДЕРЖКА

Выездной сервис – развитие сети включает не только стационарные сервисные центры, но и выездные формы обслуживания, что особенно важно для техники, работающей вне дорог общего пользования.

Высокая доступность запчастей – все необходимые комплектующие и запасные части для проведения технического обслуживания и ремонтов в наличии с коротким сроком поставки.

Цифровой контроль техники – мониторинг состояния, предиктивное обслуживание, предупреждение поломок.

Обучение – АО «Романов» обучает водителей и технических специалистов особенностям эксплуатации и обслуживания наших автомобилей – от регламентов до практических навыков. Отдельная программа действует для персонала сервисных центров: обучение специалистов по продажам и сервису, включая технические особенности, регламенты обслуживания и перечень допустимых расходных материалов.

Сеть дилерских центров и сервисных партнеров охватывает всю территорию России – от центральных промышленных регионов до Сибири и Дальнего Востока.



● Продажа
автомобилей



● Сервисный
центр

Архангельская область

000 «В-Трейлер» ● ●
г. Архангельск, ул. Адмирала Макарова, 9/3
г. Вельск, ул. Горького, 1 с11 ● ●
8 (812) 507 42 07 info@v-trailer.ru

Иркутская область

000 «ЭЛАНД» ○ ●
г. Братск, ул. Радищева, 2Ж
г. Братск, проезд Строитель, 22А ● ●
г. Иркутск, ул. Ярославского, 302А ● ●
г. Усть-Илимск, шоссе им. М.И. Бусыгина, 66 ● ●
г. Усть-Кут, ул. Береговая, 8Б/4 ● ●
8 (3952) 55 33 10 info@scaneland.ru

Группа компаний «ГРОСС» ● ○
г. Иркутск, ул. Фридриха Энгельса, дом 17, оф. 512
8 800 222 40 97 viv@gkgross.ru

Красноярский край

Группа компаний «ГРОСС» ● ●
г. Красноярск, Кубековская промзона, 4Д/1
8 (933) 334 31 00 npa@gkgross.ru

000 «Махина» ● ○
г. Красноярск, Северное шоссе, 15Д
8 (391) 299 73 74 motor@motor24.ru

Краснодарский край

Группа компаний «ГРОСС» ● ●
г. Краснодар, поселок Победитель, ул. Кубанская, 48/1
8 800 222 41 86, 8 (927) 017 23 34 npa@gkgross.ru

Магаданская область

000 «Модерн Машинери Фар Ист» ● ○
г. Магадан, ул. Речная, 79/1А
8 (4132) 69 96 99 office@modernmachinery.ru
г. Сусуман, ул. Первомайская, 5А, оф. 11 ○ ●
8 (4134) 52 21 58 доб.237 office@modernmachinery.ru

Московская область

Группа компаний «ГРОСС» ● ○
г. Москва, ул. Одесская, 2, Корпус СБЦ Лотос, 19 этаж, оф. 28
8 800 222 41 87 pns@gkgross.ru

Нижегородская область

000 «Трансинвест» ○ ●
г. Дзержинск, сельский посёлок Строителей, 43
8 (831) 228 27 26 info@transinvest-nn.ru

Новосибирская область

Группа компаний «ГРОСС» ● ●
г. Новосибирск, Старое ш., 65/1
8 (923) 107 97 18 viv@gkgross.ru

Омская область

Группа компаний «ГРОСС» ● ○
г. Омск, ул. Маршала Жукова, 156, оф. 102
8 800 222 40 97 pva@gkgross.ru

Приморский край

000 «Модерн Машинери Фар Ист» ● ○
г. Артём, ул. Западная, 14
г. Находка, ул. Партизанская, 23 ○ ●
8 (423) 200 32 22 vladvostok@modernmachinery.ru

Республика Коми

000 «В-Трейлер» ● ●
г. Сыктывкар, ул. 1-я Промышленная, 30
8 (812) 507 42 07 info@v-trailer.ru

Самарская область

Группа компаний «ГРОСС» ● ●
г. Самара, ул. Демократическая, 63А
8 800 222 43 95, 8 (927) 689 90 69 huv@gkgross.ru

Санкт-Петербург

АО «Балтик Сервис Групп» ● ○
г. Санкт-Петербург, ул. Афонская, 2 лит. А
8 (812) 777 03 22 info@bsholding.ru

Группа компаний «ГРОСС» ● ○
г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., 140, оф. 205
8 800 222 41 75 aea@gkgross.ru

г. Санкт-Петербург, ул. Воздухоплавательная, 19Д ○ ●
8 (927) 017 69 44

000 «В-Трейлер» ● ●
г. Санкт-Петербург, пр. Культуры, 40
8 (812) 507 42 07 info@v-trailer.ru

Сахалинская область

000 «Модерн Машинери Фар Ист» ● ○
г. Южно-Сахалинск, пр. Мира, 1г/1
8 (4242) 45 95 00 sakhalin@modernmachinery.ru

Свердловская область

Группа компаний «ГРОСС» ● ○
г. Екатеринбург, ул. Бориса Ельцина, 1А, БЦ Президент
8 800 222 41 52 ipa@gkgross.ru

Хабаровский край

000 «Сониктранс» ● ●
г. Комсомольск-на-Амуре, Северное ш., 4/4
г. Хабаровск, с. Мирное, Солнечный переулок, 6 ● ●
8 800 511 73 86 info@soniktrans.ru

Ханты-Мансийский автономный округ

000 «Новотех-Трак» ● ●
г. Сургут, Югорский тракт, 36 стр. 1
8 (3462) 77 44 22

000 «Бовид-Авто» ○ ●
пгт Агириш, ул. Вокзальная, промышленная зона стр. 1
8 (922) 259 10 40

Челябинская область

Группа компаний «ГРОСС» ● ○
г. Челябинск, пр. Ленина, 26А, ДЦ Видгоф, оф. 906
8 800 222 41 52 ipa@gkgross.ru

г. Челябинск, ул. 2-я Дальняя, 7 ○ ●
8 (937) 659 46 62

000 «Бовид-Авто» ○ ●
г. Челябинск, ул. Линейная, 98Б
8 (351) 220 01 01 2201718@bovid.ru

Чукотский автономный округ

000 «Модерн Машинери Фар Ист» ● ○
г. Билибино, ул. Курчатова, 7
8 (924) 669 51 37 bilibino@modernmachinery.ru





baz.ru

© АО «Романов»

Информация актуальна на момент подписания издания в печать 10.05.2026 г.
Компания АО «Романов» оставляет за собой право на исправление опечаток и внесение изменений.

GA3

РОМАНОВ